

3 MŰSZAKI LEÍRÁS

Kórós 09 és 03 hrsz-u földút felújítása Engedélyezési terv

(Tsz.: KO/09/2017.)

1. Előzmények, alapadatok:

- 1.1 A építtető/megbízó neve, címe:
Kórós Község Önkormányzata 7841 Kórós, Rákóczi u. 1.
- 1.2 Az építés helye: Kórós 09 és 03 hrsz.
- 1.3 Az építtető megbízott a címbeli út engedélyezési tervének az elkészítésével.
Tervezendő burkolat: zúzottkő.

Az út szerepe: gazdasági út lesz (önkormányzati közút), elsődleges szerepe a művelt területek időjárástól független elérése.

Jelenlegi állapot:

A terület sík, szinte vízszintes, kijárt, gödrös földút, melyet rendszertelen nyomvonalon használnak.

Az út területén jelenleg nincs növényzet (fa vagy bokor).

Kritikus időszak az őszi és tavaszi esőzés, havas tél után az olvadás.

A vízelvezetés hiánya miatt ilyenkor nehezen járható, a sík terület miatt a csapadékvíz lefolyása nem biztosított, az út kátyúsodik. A kátyúkat (mélyedéseket-gödröket) kerülő gépek újabb nyomokat hoznak létre, ezzel is csökkentve a járható felületet.

Az út időszakos járhatatlanságáról nincs pontos információ, sajnos a mai nagyméretű traktorokkal szinte minden időben el lehet egy földúton menni, de ezzel együtt azt tönkre is teszik. Ezt csak tavasszal gyalulással, egyengetéssel és hengerléssel lehet helyreállítani.

2. Tervezett út leírása, műszaki paraméterek

- 2.1 A tervezett út kezdő és végszelvénye telekhatáron van.

Az az e-ÚT 03.01.10. 18. Mezőgazdasági utak tervezési előírásai (a KTSZ kiegészítése) alapján az utat egy 3,0 m széles forgalmi sávval, 0,5 m széles padkával terveztem.
Tervezési sebesség max. 30 km/h.

A tervezett út **hossza 1395,0 m, szélessége 3,0 m.**

Figyelembe véve a környező mezőgazdasági vállalkozások gépállományát, az úton elérhető mezőgazdasági területek nagyságából eredő forgalmat, valamint a jövőbeli forgalom növekedést, az e-ÚT 03.01.10. 18. Mezőgazdasági utak tervezési előírásai (a KTSZ kiegészítése) tervezési útmutató szerint "A1" forgalmi terhelési osztályba soroltam.

A tervezett pályaszerkezet:

- 10 cm M56 + NZ 4/11 + NZ 0/4 zúzottkő
- 20 cm M56 mechanikai stabilizáció, útalap
- 1 rtg geotextília mint tisztasági réteg (9 kN/m, min. 200 g/m²)
- Tükörszint, várható E₂ = 30-35 MN/m²

Az építés megkezdése előtt ellenőrizni kell a talaj teherbíró képességét, ha nem éri el az E₂ = 30-35 MN/m²-t, 50 cm talajcserét kell végezni.

Csapadékvíz elvezetés:

A tervezett út burkolata egyoldali 2,5%-os esésű, mellé 0,5 m széles 5%-os esésű földpadka épül.

Az út melletti területek műveltek, a terület sík, a csapadékvíz lefolyásra nem kell számítani. Árok és vízi befogadó van a területen.

A földművet a tervezett pályaszintig - földmű tükörszint - a végleges útprofillal kell kialakítani. A földmű tömörsége (T_{rp}) legalább 90% legyen, a padkák előírt tömörsége (T_{rp}) legalább 95%.

3. Forgalomtechnika

Új KRESZ táblák elhelyezésére nincs szükség a végleges forgalomhoz a KRESZ általános előírása elegendő.

Az építés közbeni ideiglenes forgalom korlátozás és szabályozás függ a kivitelező ütemezésétől, a környező területek elérhetők kerülő utakon is.

4. Közmű keresztezések

A közművek védelméről, megközelítéséről a szolgáltatók közmű nyilatkozatot adnak ki.

A munkaterület átadásra minden közmű üzemeltetőt meg kell hívni, szükség esetén a szakfelügyeletüket meg kell kérni.

5. Idegen területek igénybevétele

A tervezett idegen területek igénybevételére önkormányzati határozat készült.

6. Geodéziai adatok

Az építés megkezdése előtt a telekhatár sarokpontokat ki kell tűzni, ezekhez képest az út tengelye kitűzhető.

Székelyszabar, 2017.01.31.



Ritter Attila tervező
KÉ-K-02-0611